

## **2. Verkeer, vervoer en waterstaat**

## **2. Verkeer, vervoer en waterstaat**

Wij ondernemen activiteiten gericht op het beheer en onderhoud van (water-)wegen, straten, bermen, pleinen, bruggen, openbare verlichting, gladheidbestrijding en de havens (met uitzondering van beheer derden). Het nautisch beheer wordt gedaan door het Havenbedrijf Rotterdam. Naast het beheer treffen wij passende maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid met weinig verkeersoverlast, zowel voor de auto, de fiets als voor het openbaar vervoer. Hierbij is altijd aandacht voor de verkeersveiligheid. Voor een gezonde en veilige leefomgeving wordt in samenhang naar aanpassingen aan het verkeerssysteem gekeken. Ook wordt het parkeersysteem (in het centrum) verder geoptimaliseerd.

## **2.1 Verkeer en vervoer**

### **Wat willen we bereiken?**

**Doelmatig en integraal beheer van de openbare ruimte**

#### **Maatregelen**

##### **Openbare verlichting**

Verlichting levert een belangrijke bijdrage aan de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

De gemeente verlicht de openbare wegen die in eigendom zijn van de gemeente en waarvan ze wegbeheerder is. Uitgezonderd zijn parken, recreatieve ruimten en achterpaden die geen belangrijke functie hebben voor het woon- werkverkeer.

Bij openbare verlichting is aandacht voor het toepassen van milieuvriendelijke verlichting (Energieakkoord) en projectmatige vervanging naar LED verlichting.

Bij het ontwerpen en uitvoeren van verlichtingsplannen is de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (ROVL-2011/NPR13201:2017 richtinggevend.

In het civiel technisch beheerplan is een technische notitie openbare verlichting opgenomen. Deze notitie richt zich met name op het gebied van de verlichtingstechniek en LED (en daarmee energiebesparing) en geeft richting aan de openbare verlichting in Papendrecht.

### **Wat willen we bereiken?**

**Het optimaliseren van veiligheid voor alle verkeersdeelnemers.**

#### **Maatregelen**

##### **Deelname aan de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid.**

Van belang dat bewoners zich bewust zijn van hun eigen gedrag in het verkeer. Creëren van meer bewustzijn bij verkeersdeelnemers door middel van gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie.

##### **Waarborgen verkeersveiligheid.**

Uitvoeren van uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht. Deze hebben betrekking op het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

### **Wat willen we bereiken?**

**Het waarborgen van bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers.**

#### **Maatregelen**

##### **Regionale lobby gericht op verbeterde doorstroming op het hoofdwegennet (A15/A16/N3).**

De doorstroming op het hoofdwegennet is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor ondernemingen in Papendrecht en de regio en voor bewoners eveneens van groot belang vanuit het oogpunt van bereikbaarheid en het voorkomen van overlast als gevolg van sluipverkeer.

##### **Uitvoering geven aan het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht.**

Het uitvoeringsprogramma bevat een veelheid aan projecten. Deze hebben betrekking op het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.



## **2.2 Parkeren**

### **Doelstellingen**

**Bevorderen gebruik parkeergarages**

### **Doelstellingen**

**Parkeersysteem optimaliseren.**

### **Maatregelen**

**Evaluatie van het functioneren van het parkeersysteem.**

Na uitvoering van het parkeerbeleid ook onderzoek en evaluatie van het beleid.

**Invoering parkeerbeleid naar aanleiding van motie 'Parkeren in drie snelheden'.**

Een functioneel en betaalbaar parkeersysteem voor het centrum van Papendrecht.

## **2.3 Recreatieve havens**

### **2.3 Recreatieve havens**

Papendrecht beschikt over een recreatieve haven, de Jachthaven. De Jachthaven wordt beheerd en onderhouden door de Watersportvereniging Papendrecht.

## **2.4 Economische havens en waterwegen**

### **2.4 Economische havens en waterwegen**

Papendrecht heeft de volgende havens: Jachthaven, Kooyhaven, Ketelhaven en Schaarhaven. Binnen deze havens verzorgt de gemeente het beheer en onderhoud van het water. Het beheer en onderhoud van de kades alleen in de Kooyhaven. Het nautisch beheer voor de Kooyhaven, Ketelhaven en Schaarhaven wordt gedaan door het Havenbedrijf Rotterdam. De Johannahaven is een particuliere haven.

#### **Doelstellingen**

##### **Het waarborgen van de bereikbaarheid havens.**

Het beheer en onderhoud van de havens (baggeren e.d.) wordt gedaan in samenwerking met de gemeente Dordrecht.

Het nautisch beheer van de havens (Kooyhaven, Ketelhaven en Schaarhaven) wordt gedaan door het Havenbedrijf Rotterdam.

## 2.5 Openbaar vervoer

### Doelstellingen

Het waarborgen van bereikbaarheid voor verkeersdeelnemers via het openbaar vervoer.

### Maatregelen

**Uitwerking geven aan het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht.**

Hierin staat de constante samenwerking met andere overheden op zowel de OV-concessie als de waterbus-concessie centraal.

### Wat mag het kosten ?

*Bedragen x1000*

Exploitatie	Realisatie 2016	Raming 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021
Lasten						
<b>Verkeer en vervoer</b>	<b>-5.746</b>	<b>-2.790</b>	<b>-2.751</b>	<b>-2.847</b>	<b>-3.139</b>	<b>-2.988</b>
<b>Parkeren</b>	<b>-1.542</b>	<b>-1.405</b>	<b>-891</b>	<b>-897</b>	<b>-884</b>	<b>-902</b>
<b>Recreatieve havens</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Economische havens en waterwegen</b>	<b>-135</b>	<b>-119</b>	<b>-114</b>	<b>-114</b>	<b>-114</b>	<b>-114</b>
<b>Openbaar vervoer</b>	<b>-185</b>	<b>-160</b>	<b>-157</b>	<b>-157</b>	<b>-157</b>	<b>-157</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>-7.608</b>	<b>-4.474</b>	<b>-3.912</b>	<b>-4.015</b>	<b>-4.294</b>	<b>-4.161</b>
Baten						
<b>Verkeer en vervoer</b>	<b>1.390</b>	<b>56</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
<b>Parkeren</b>	<b>657</b>	<b>599</b>	<b>599</b>	<b>599</b>	<b>599</b>	<b>599</b>
<b>Economische havens en waterwegen</b>	<b>784</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>143</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>2.831</b>	<b>798</b>	<b>818</b>	<b>818</b>	<b>818</b>	<b>818</b>
<b>Resultaat</b>	<b>-4.776</b>	<b>-3.677</b>	<b>-3.095</b>	<b>-3.198</b>	<b>-3.476</b>	<b>-3.343</b>